
フィリピン共和国
公共事業道路省

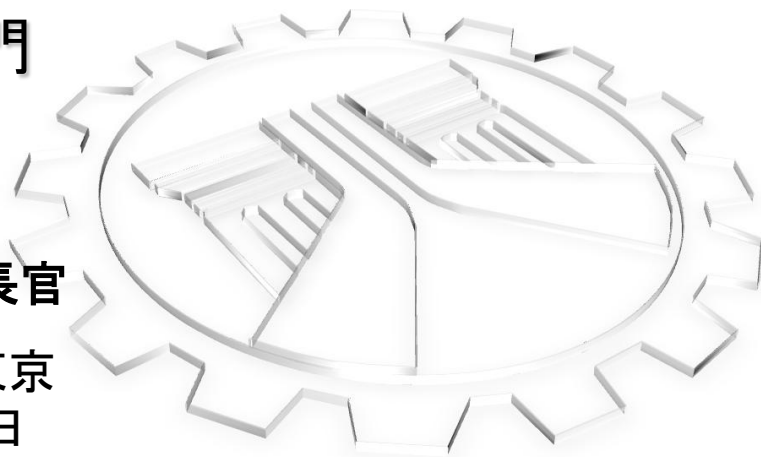


フィリピンにおける投資機会

陸上輸送部門

ロヘリオ・シンソン長官

於：帝国ホテル 東京
2015年3月30日



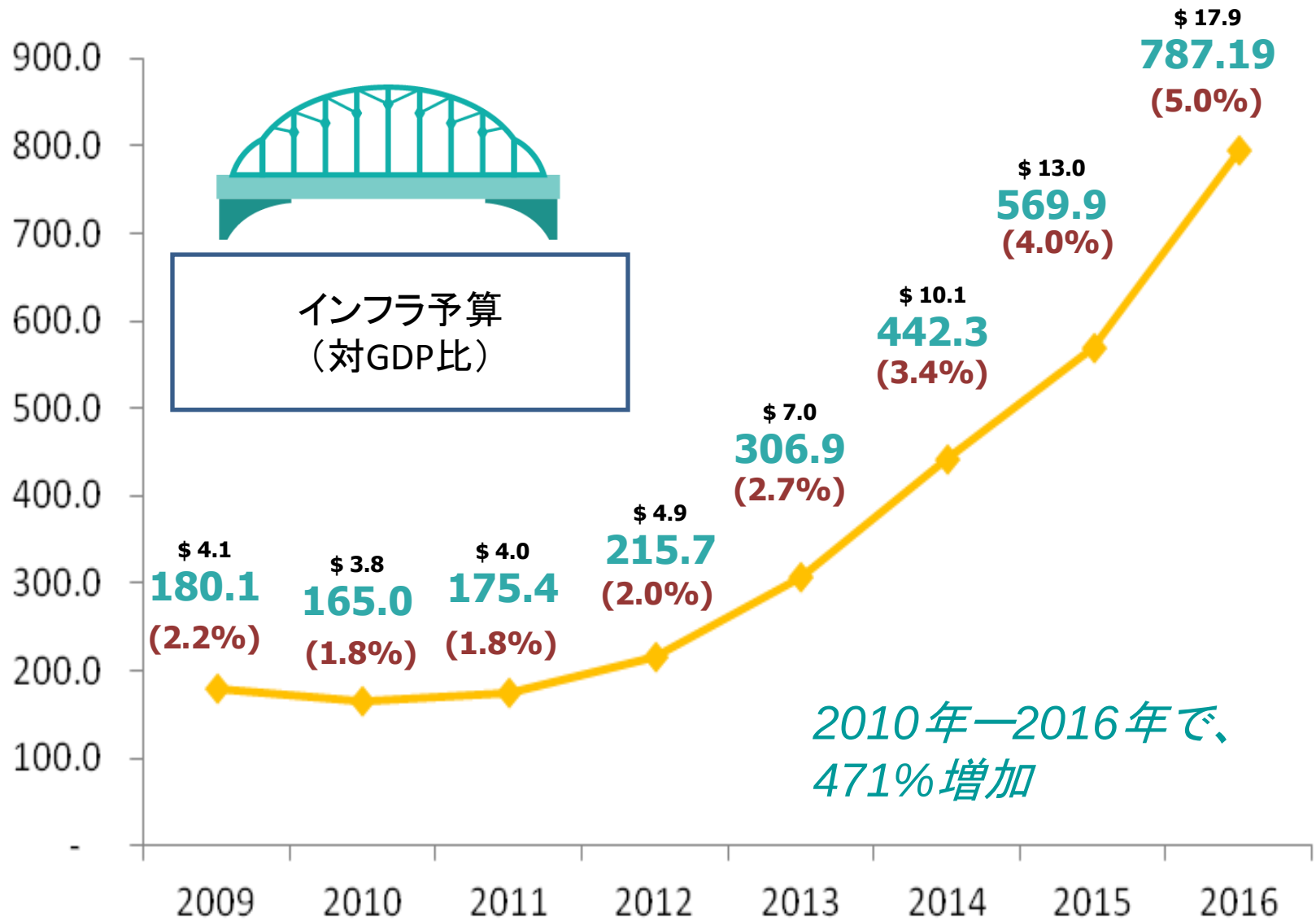
ASEAN Member Countries



- 人口：約6億2500万人*
- アセアンのGDP成長率：5.2%*
- 6番目に大きい経済
- インフラ投資の機会

* 2013年時点
www.asean.org

単位:
10億ペソ



フィリピン共和国
予算・管理省

1米ドル - 44ペソ



フィリピン道路ネットワーク状況:



300,000 平方km	総面積
216,017 kms	総道路ネットワーク
32,526 kms	国道の長さ (新たに含まれた国道を含む)
0.72 km/平方km	道路密集度
0.20 km/平方km	舗装路密集度
0.28	舗装路の比率
0.86	国道における舗装路の比率

	単位 (Km)	舗装路の 比率
国道 (Based on 2014 Road Condition Data)	32,526	86%
一般道	183,491	18%
計:	216,017	28%

Note: Based on the 2010 Road Condition/baseline inventory of 31,242 km national road, 88% is already paved as of May 2014. 4

公共事業・高速道路省収斂プログラム:



観光事業収斂プログラム:

- 指定された戦略的観光事業地に対する541億ペソのインフラ支援

農業インフラのための収斂:

- 食糧生産地と食糧加工地へのアクセスのための、農場から市場までの道路ネットワークの保証;
- 灌漑・洪水管理用の水資源を最適化するための水貯蔵プロジェクト

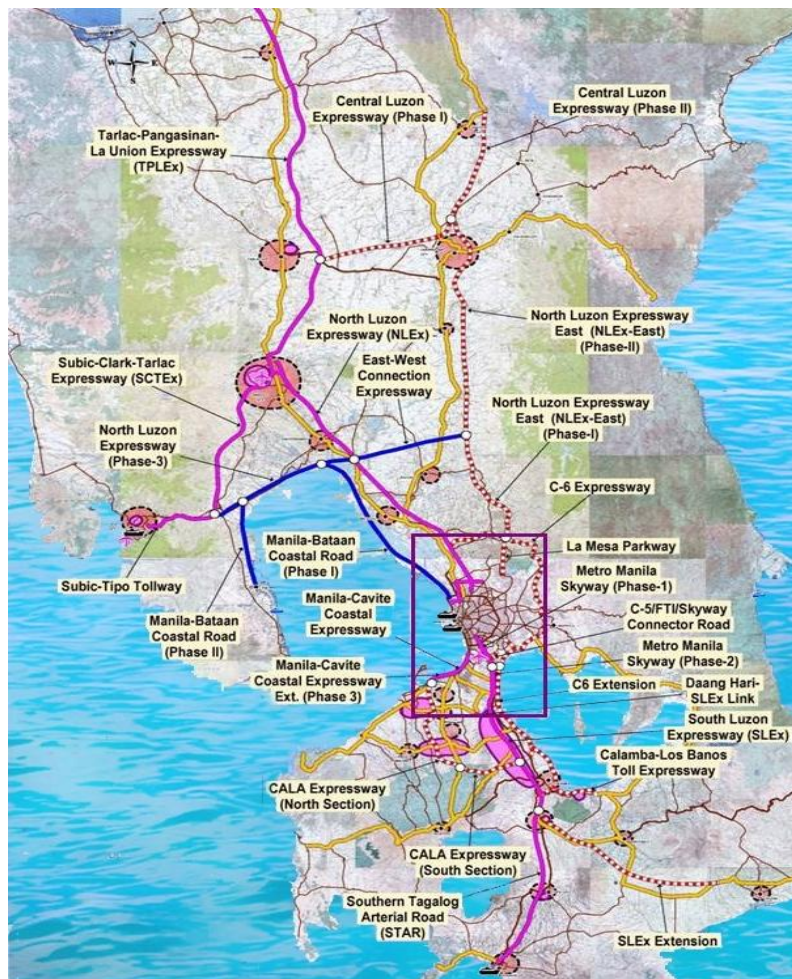
洪水管理プログラム:

- マニラ首都圏と周辺地域向けの洪水管理基本計画に沿って、287億ペソ(会計年度2011-2014年)の洪水軽減・処置プロジェクトを実施;
- 国家灌漑局、農務省、環境・自然資源省、地方水道局との統合水資源管理;
- マニラ首都圏の水路をきれいにし、下水道容量の制約を解決する
- 総計3,309.98 kmにわたる363の河川、2,323箇所の下水管と水路をきれいにし、さらに沈泥を取り除く

統合交通システム:

- 主要な空港、港などにアクセスできる支援
- ミンダナオ・ロジスティクス・インフラ・ネットワークプログラムー410kmにおよぶ16の道路網(一般道と国道)に対して、初期に162億ペソ(会計年度2011-2014)を実施。2,405kmにおよぶ24の優先道路網に対して、1060億ペソが未だ必要

マニラ首都圏とその200km周辺における計画中の 高水準な高速道路(HSH)網:



進行中のプロジェクト : 152.57 km

プロジェクト名	Km	10億ペソ	100万米ドル	完成年
Daang Hari-SLEX Link	4.00	2.01	45.68	2015
STAR, Lipa – Batangas , Phase II	19.74	2.32	52.73	2015
NLEX Harbor Link, Segment 9*	2.42	1.15	26.14	2015
NLEX Harbor Link, Segment 10*	5.65	9.00	204.55	2016
NAIA Expressway	7.15	15.86	360.45	2016
Tarlac-Pangasinan-La Union Exp.	88.85	21.38	485.89	2018
Metro Manila Skyway Stage 3*	14.80	37.43	850.68	2018
Plaridel By-Pass Road, Phase II	9.96	3.34	75.91	2018

実行にむけて承認されたプロジェクト: 187.12 km

プロジェクト名	Km	10億ペソ	100万米ドル	完成年
NLEX-SLEX Connector Road	8.00	20.00	454.54	2018
SLEX TR4, Sto. Tomas-Lucena*	57.52	13.08	297.27	2019
CLLEX – P I (Tarlac-Cabanatuan)	30.00	14.94	339.55	2019
CALA Expressway	44.60	35.43	805.23	2020
Laguna Lakeshore Expressway Dike	47.00	122.81	2,791.14	2022

追加の計画案: 77.20 km

プロジェクト名	Km	10億ペソ	100万米ドル	完成年
C6-P I, Southeast Metro Manila Exp.*	34.00	31.32	711.82	2019
NLEX Harbor Link, Segment 8.2*	7.50	6.50	147.73	2019
CLLEX - P II (Cabanatuan-San Jose)	35.70	14.20	322.73	TBD



プロジェクトの詳細:

- 以下の2区間で、6レーンに分かれる47kmの高速道路堤防
 - ビクタン-カランバ
 - カランバ-ロス・バニョス
- 混合土地利用に向けた、700ヘクタールの更地造成と水平開発要素

プロジェクトの目的

- マニラ首都圏のビクタン/タギッグからカランバを經由してラグナのロス・バニョスにわたるラグナ湖の西側湖岸地域社会において、渋滞緩和と洪水軽減をする高水準の高速道路兼堤防を提供するため。

想定される費用:

- 高速道路堤防-649億ペソ(15億ドル)
- 造成-579億ペソ(13億ドル)
- 総計-1228億ペソ(28億ドル)

目標期間:

- 2016年-2022年





フィリピン共和国
公共事業道路省
長期道路保守計画

プロジェクト名	工費	工期	現状
国道改良及び管理計画、第2期（世界銀行援助案件）、 680.67 km			
North Luzon (Manila North Road: Monumento – Agoo/ Aringay Boundary, La Union Section), 234.00 km	15億4400万ペソ (350.9 百万ドル)	2013年9月 ～2018年9月	実施中
South Luzon (Pagsanjan –Tayabas – Lucena and Tiaong–Lucena Diversion Road–Pagbilao–Sta. Elena, Camarines Norte Section), 207.26 km	16億5600万ペソ (376.4 百万ドル)	2013年9月 ～2018年9月	実施中
Mindoro East Coast (Calapan –Socorro– Bongabong– Dangay Port Section), 127.74 km.	9億200万ペソ (20.50百万ドル)	2013年9月 ～2018年9月	実施中
Panay Island (Caticlan – Kalibo– Aklan/Capiz Prov'l. Bdry. Road), 111.67 km.	11億3800万ペソ (25.86万ドル)	2013年4月 ～2018年4月	実施中



長期道路保守計画

プロジェクト名	工費	工期	現況
道路整備及び維持プロジェクト, RUPP (JICA支援案件), 644.37 km			
Manila North Road, Aringay-Santa/Vigan City, K0243+000 to K0389+000, 146 km	20億4,700万ペソ (4,652万ドル)	2015年5月 -2020年5月	2015年2月16日 落札通知発行済
Manila North Road, Santa/Vigan City-Laoag City, K0 389+000 to K0-485+123, 96.123 km	15億4,200万ペソ (3,505万ドル)	2015年5月 -2020年5月	2015年2月16日 落札通知発行済
Maharlika Highway, Sta. Rita-Cabanatuan City, K0038+732 to K0112+500, 73.768 km	16億8,500万ペソ (3,830万ドル)	2015年6月 -2020年6月	入札審査中
Maharlika Highway, Cabanatuan City-Nueva Ecija/Nva. Viz. Brdy., K0112+500 to K0208+000, 95.5 km	18億3,500万ペソ (4,170万ドル)	2015年6月 -2020年6月	2015年3月4日 落札決議の承認
Maharlika Highway, Sipocot-Baao Road, Camarines Sur, K0370+700 - K0480+180, 109.4 km	20億100万ペソ (4,548万ドル)	2015年6月 -2020年6月	入札審査中
Surigao-Davao Road, Surigao-Agusan Del Norte, K1113+500 - K1237+000, 123.5 km	33億2,100万ペソ (7,548万ドル)	2015年6月 -2020年6月	落札決議の承認待ち

洪水防止主要プロジェクト:



プロジェクト名	工費	現況/備考
マニラ首都圏及び周辺地域対象の洪水管理マスタープラン	3,517億1,800万ペソ (79億9,000万ドル)	各種の段階で実施中 2013年着工
パシグ-マリキナ川水路改良プロジェクト、第3期 (JICA 支援案件)	75億4,500万ペソ (1億7,150万ドル)	実施中 June 2014年6月着工 2017年6月完工予定
カガヤン、タゴロアン、イムス各河川対象の洪水危機管理プロジェクト (JICA支援案件)	54億1,100万ペソ (1億2,290 万ドル)	コンサルタントサービス契約の 審査中 2016年2月着工予定 2019年1月完工予定
パンパンガ湾沿い低平地における災害危機削減及び気候変動適応のための統合施策 (KEDCF)	(42億1,500万ペソ) \$ 9,580万ドル	2013年10月ローン契約調印 2017年1月着工予定 2019年11月完工予定
カガヤンデオロ川対象の洪水危機管理プロジェクト (JICA融資申請案件)	(85億4,900万ペソ) \$ 1億9,430 M	2017年3月着工予定 2021年3月完工予定

次なるステップ:

雇用増及び持続的成長を目指した継続的なインフラ投資



- グッドガバナンス及び汚職防止改革を制度化する
- GOPの伸びを、2012年のGDP比2.0% から2016年には同5.0 % に引き上げるためのインフラ投資
- 公共事業道路省は以下の投資を促進:
 1. 民間セクターの強力参画による」、道路及び橋の質並びに安全性の向上
 - ・ 長期道路保守契約
 - ・ 橋梁設計・建設計画
 2. 観光事業地、空港、海港、ローロー港及び食物生産地域へのアクセス向上
 3. 洪水危機削減計画及び構造的復元力
 - ・ 他の利害関係者との洪水管理収束計画
 4. ミンダナオ物流ネットワーク計画
 5. 弾力性及び災害危機削減計画



運輸通信省の輸送関係PPPプロジェクト:

プロジェクト名	工費	現況/備考
入札対応:		
Integrated Transport System Project – South Terminal	8,889 万ドル	入札プロポーザル提出: 2015年5月18日
O&M of LRT Line 2	No CAPEX	ITB発行準備中
New Bohol (Panglao) Airport O&M and Development	5,200万ドル	入札参加予定者への指示書発行 2015年3月10日
Laguindingan Airport O&M and Development	3億2,489 万ドル	同上
Puerto Princesa Airport O&M and Development	1億2,916万ドル	同上
Davao Airport O&M and Development	9億156 万ドル	同上
Bacolod Airport O&M and Development	4億5,022 万ドル	同上
Iloilo Airport O&M and Development	6億7,556万ドル	同上
事前審査用インビテーション発行予定:		
Davao Sasa Port Modernization	4億2,200 万ドル	
North-South Railway Project (South Line)	37億9,333万ドル	



フィリピン共和国
公共事業道路省



ありがとうございます！

